

Liebe Mahi-Fans!

Anbei findet Ihr den Mahindra Prospekt von HÖPA (österreichischer Importeur) aus dem Jahre 1992.

Hinweis:

(Die Darstellung ist rein informativ – das Copyright liegt bei den Autoren der Berichte).

Viel Spass beim Anschauen des Mahi-Prospekts.

Und VOLLGAS,

```

  ((((((((((
  / ^      ^ \
 ( o  ~ )
  \ ^      /
-----o000o-----o000o----- K@rl
```

Diesel



**Mahindra
For
All
Terrain**



... denn etwas Außergewöhnliches muß nicht teuer sein!

**AMERICAN
STYLE**



"OFF ROAD" Mahindra

MAHINDRA

Mahindra

Diesel



RAL 6014 Gelboliv matt



RAL 3002 Karminrot

RAL 9011 Graphitschwarz

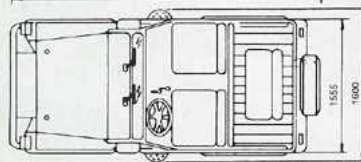
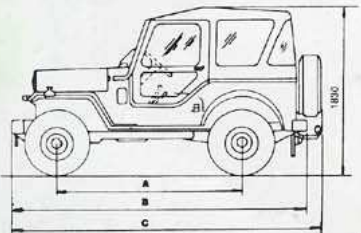
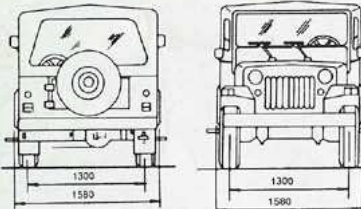


RAL 5012 Lichtblau

RAL 9001 Cremeweiß



RAL 6007 Flaschengrün



	A	B	C
CJ340	2032	3305	3390
CJ540	2311	3660	3745

SERIENAUSSTATTUNG

1. Verbundglas-Windschutzscheibe
2. Doppelt regelbares Heizungsgebläse
3. Verstärkte Warmwasserheizungsanlage (regalbar)
4. Zweistufen-Lüftungsgebläse
5. Außenspiegel mit großem Sichtfeld (beidseitig)
6. Doppelt klappbare Sonnenblende (fahrerseitig)
7. Versperbares Stausafe
8. Versperbares Handschuhfach
9. Verstärkter Geländewagenheber
10. Sicherheits-Automatikgurten-Ausstattung (vorne)
11. Abblendbarer, blendfreier Innenrückspiegel
12. Scheibenwischer zweistufig
13. Klappbare, gepolsterte Rücksitze (beidseitig)
14. Schalenensitze schwarz (beidseitig)
15. Allrad zustellbar
16. Gepolsterter Überrollbügel (quer und seitlich)
17. Koffelverbreiterungen
18. Breitreifen 7 x 15
19. Breitreifen 235 x 75 R 15
20. Bremskraftverstärker
21. Voll klappbare Windschutzscheibe
22. Außenserverrad-Halterung
23. Durch Elektrohoress behandelte Karosserie (verzinkt)
24. Spezialschalldämmung im Motorraum
25. Kriechgang zustellbar
26. Von innen bedienbare mechanische Frischluftklappen
27. Batterie 88 Ah
28. Kunststoffverdeck schwarz
29. Klappbares Fenster in Fahrer- und Beifahrerüre
30. Geländeschutz-Flaschen in den Türen
31. Aufrollbare Heckklappe mit Großsichtscheibe
32. Warnblinkanlage
33. Frontscheibenbelüftung
34. Heckeinstiegstüre
35. Viskose-Kupplungsbelüftung für den Motor
36. Massive Stahlstoßstangenführung
37. Grundelement gerasteter Rasterrahmen
38. Legendäre Rundinstrumentenanzeige Ampèremeter / Voltmeter
39. Legendäre Rundinstrumentenanzeige Tankinhaltsanzeige
40. Legendäre Rundinstrumentenanzeige Wassertemperaturanzeige
41. Legendäre Rundinstrumentenanzeige Oldruckanzeige
42. Legendäre Rundinstrumentenanzeige Tachometer
43. Kontrollwamleuchten für Batterie, Oldruck, Blinker, Warnblinkanlage, Motorüberhitzung, Tankreservenanzeige, Vorglühen, Fernlicht, Nebelschützleuchte, Zusatzscheinwerfer, Bremsflüssigkeit, Handbremse, Allrad und Kriechgang
44. Motorraumbeleuchtung
45. Fahrgastzellen-Geräuschdämmung
46. Elektrische Scheibenwaschanlage

Mahindra CJ 540

1. Doppelt klappbare Sonnenblenden (beifahrerseitig)
2. Verstärkte Abschlepphaken (vorne verchromt)
3. Zigarettenanzünder
4. Ascher
5. Werkzeugsatz
6. Höhenverstellbare Scheinwerfer
7. Schmutzfänger hinten
8. Versperbarer Tankdeckel
9. Fahrgastraum-Beleuchtung
10. Windschutzscheibenrahmen-Abdeckung
11. Lederlenkrad
12. Sicherungskette bei Kühlwasserverschluß
13. Reserveradüberzug
14. Ladefläche für Europalette
15. Scheibenwischer-Intervallschalter
16. Unterflurschaltschutzplatte

Wir weisen darauf hin, daß bei Montage von Fremdzubehör, das nicht vom Importeur freigegeben und gekennzeichnet ist, die Garantie erlischt. Fordern Sie eine Original-Zubehörliste von Ihrem Händler an.



ndra



Mahindra

4 WD

Information



Der Einsatz des Hauses **Mahindra** in der Maschinenindustrie geht auf mehr als 40 Jahre zurück, als die erste Unternehmensgruppe mit der Produktion von Jeeps großen Aufschwung nahm. Anfangs wurden die Fahrzeuge im unzusammengebauten Zustand von Willy's Overland und der American Motor Corporation aus Amerika importiert; mit einer Fabrikation in Indien wurde 1945 begonnen.

Die **Mahindra**-Gruppe besteht aus 14 Unternehmen, die eine breite Palette von Produkten – von Fahrzeugen über Traktore bis hin zu elektronischen Steuerungen – herstellt. Die Unternehmensgruppe ist hauptsächlich in Westindien angesiedelt.

Nach über 40 Jahren intensiver Entwicklung und Produktion bietet Ihnen **Mahindra** ein ausgereiftes, technisch massives Produkt in fast originaler Bauweise.

Mahindra stellt eine breite Palette von Benzin- und Dieselfahrzeugen her. Ungefähr 465.000 Fahrzeuge wurden an Behörden am heimischen Markt verkauft – in den Export gelangten seit 1969 ungefähr 35.000 Fahrzeuge.

Folgende Bemerkungen können wir nicht ungesagt lassen: Der **Mahindra** ist skurril, offen und unverwundlich, weil sein bevorzugtes Terrain abseits von befestigten Straßen liegt – extra dafür wurde er ja vor mehr als einem halben Jahrhundert entwickelt und gebaut. Nur ein wirklicher Jeep-Fan wird erkennen, daß das heutige Fahrzeug aufgrund der gegebenen Verkehrsvorschriften usw. einem Stand entspricht, der es erlaubt, normal auf der Straße, bei Hobby, Spaß und Freizeit sowie auch bei schwerem Arbeitseinsatz der **Mahindra** zu verwenden ist. Das Wort „Komfort“ im landläufigen Sinn eines US-Wagens ist ihm bis zum heutigen Tage fremd geblieben.

Unsere Werbeaktivitäten sind nicht vom Finanziellen abhängig, sondern unsere Devise. Mundpropaganda ist die persönlichste und beste Werbung – wenn wir von vereinzelt Kritikern und Nörglern bei der Konkurrenz oder im privaten Bereich absehen wollen. Wir können dazu nur feststellen, daß Preis und Qualität eines robusten, in der Härte des Krieges erprobten Fahrzeuges unsere Stärke sind. Ohne Elektronik, mit überdimensioniertem Getriebe (Lkw-Stärke), Differential und Gelenken sowie mit einem fast unverwundlichen in Lizenz hergestelltem Dieselmotor der Marke Peugeot und **Mahindra**.

Dieser legendäre Dieselmotor – das darf rückblickend bemerkt werden – kann Kilometerleistungen von weit über 300.000 km Fahrleistung aufweisen.

Der Unterschied zwischen den Modellen CJ340 und CJ540 ist in der Gesamtlänge zu suchen sowie auch der längere Radstand zu beachten sei. Beide Modelle gibt es in den Versionen „Classic“ (runde Scheinwerfer) und „De Luxe“ (eckige Scheinwerfer). Bei der De Luxe-Ausführung ist eine abfallende Motorhaube deutlich zu sehen, jedoch die typischen Merkmale des ursprünglichen amerikanischen „Willy's Jeep“ sind in der Ausführung Classic zu erkennen.

Im besonderen ist darauf hinzuweisen, daß dieses Fahrzeug in Österreich schadstoffarm – mit einer weißen Prüfplakette versehen – zur Auslieferung gelangt.

Bei einem neuen Produkt in Österreich ergibt sich auch oft zwangswise die Frage, ob die Ersatzteile für dieses Fahrzeug auch vorhanden sind. Diese Frage können wir mit einem klaren „Ja“ beantworten.

Mahindra gelang es, mit europäischem Know How einen Markt zu eröffnen, der seinesgleichen sucht. Das europäische Design, die Ausstattung und der Vertrieb liegt in den Händen der Unternehmensgruppe **HÖPA Ges.m.b.H., Mahindra Austria**.

Wir danken Ihnen für Ihr Interesse für etwas Langlebiges, Zeitloses – aber mit altem Zeitgeist – sowie für Ihren eventuellen Kaufentschluß, ein **Mahindra**-Produkt zu erwerben.

Höntsch

TECHNISCHE INFORMATIONEN

Produkterzeugung: Mahindra & Mahindra Ltd.

Motor: Dieselmotor, Viertakt, 4 Zylinder, wassergekühlt, schadstoffarm

Hubraum: 2.112 cm³

Leistung: 47 kW (ca. 62 PS beschränkt)

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung

Batterie: 12 Volt, 88 Ah

Getriebe: Hinterradantrieb, zuschaltbare Vorderachse, Viergangverteilergetriebe, Kriechgang

Anzahl der Gänge: 8 vorwärts, 2 rückwärts

Fahrwerk: Leiterrahmen mit Quertraversen, vorne und hinten; Starrachse mit Blattfedern und Stoßdämpfern vorne und hinten; Massivträger-Konstruktion

Lenkung: leichtgängige französische Lenkung

Bremssystem: Fuß-Allradbremse: hydraulisch mit Saughilfe (Zweikreis-system). Feststellbremse: auf Getriebeausgangswelle mechanisch

Tankinhalt: 40 Liter Dieselmotor

Schalldämpfer: 3

Betriebsgeräusch: 77 dB, Nahfeldpegel 88 dB

Eigengewicht:

CJ 340 1260 kg

CJ 540 1290 kg

Höchstbelastung:

CJ 340 540 kg

CJ 540 510 kg

Höchstgesamtwicht: 1800 kg

Achslast: 900 kg vorne, 1100 kg hinten

Bereifung: P 235/75 R15 auf 7 J 15 Sternfelge

Allrad: zuschaltbar

Wendekreis: 9,50 m, je nach Umständen

Kriechgang: zuschaltbar bei Allrad

Freilaufnabe: für Vorderachse möglich

Differentialsperre: 75% möglich

Lkw: möglich (9% Novagfrei)

Wat-Tiefe: 80 cm (unverbindlich)

Kenntafel: vorne und hinten einzellig

Anhängervorrichtung: nur **Mahindra**

Tobo Kugelkopf zulässig

Sitzmöglichkeit:

CJ 340 1 Personen (inkl. Lenker) 4

CJ 540 1 Personen (inkl. Lenker) 6

Stützlast: 100 kg

Anhängelast:

ungebremst CJ 540 640 kg

CJ 340 625 kg

aufaufgebremst CJ 540 1290 kg

CJ 340 1260 kg

mit Fremdbremse 2800 kg

Achtung: Zubehör ist typisierungspflichtig! Datenbeschreibung und Illustrationen haben lediglich Informativen Wert. Die Produkte können unterschiedliche Eigenschaften aufweisen. Einige der im Prospekt beschriebenen Ausstattungen sind nicht serienmäßiger Natur.

Optische, technische und preisliche Änderungen können **jederzeit** auch bei bereits bestellten Fahrzeugen ohne vorherige Information durchgeführt werden und sind jederzeit vorbehalten. Wir bitten, diesen Punkt mit Ihrem Händler abzustimmen und schriftlich festzuhalten.

Satzfehler sind möglich.

Gerichtsstand ist in jedem Fall Wien.

Schutzgebühr öS 25,-

EXKLUSIV BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER



HÖPA
TRADING-COMPANY

GENERALBEZUGSQUELLENNACHWEIS
1130 WIEN, FIRMIANGASSE 43

TELEFON: 877 68 61
TELEFAX: 877 39 68